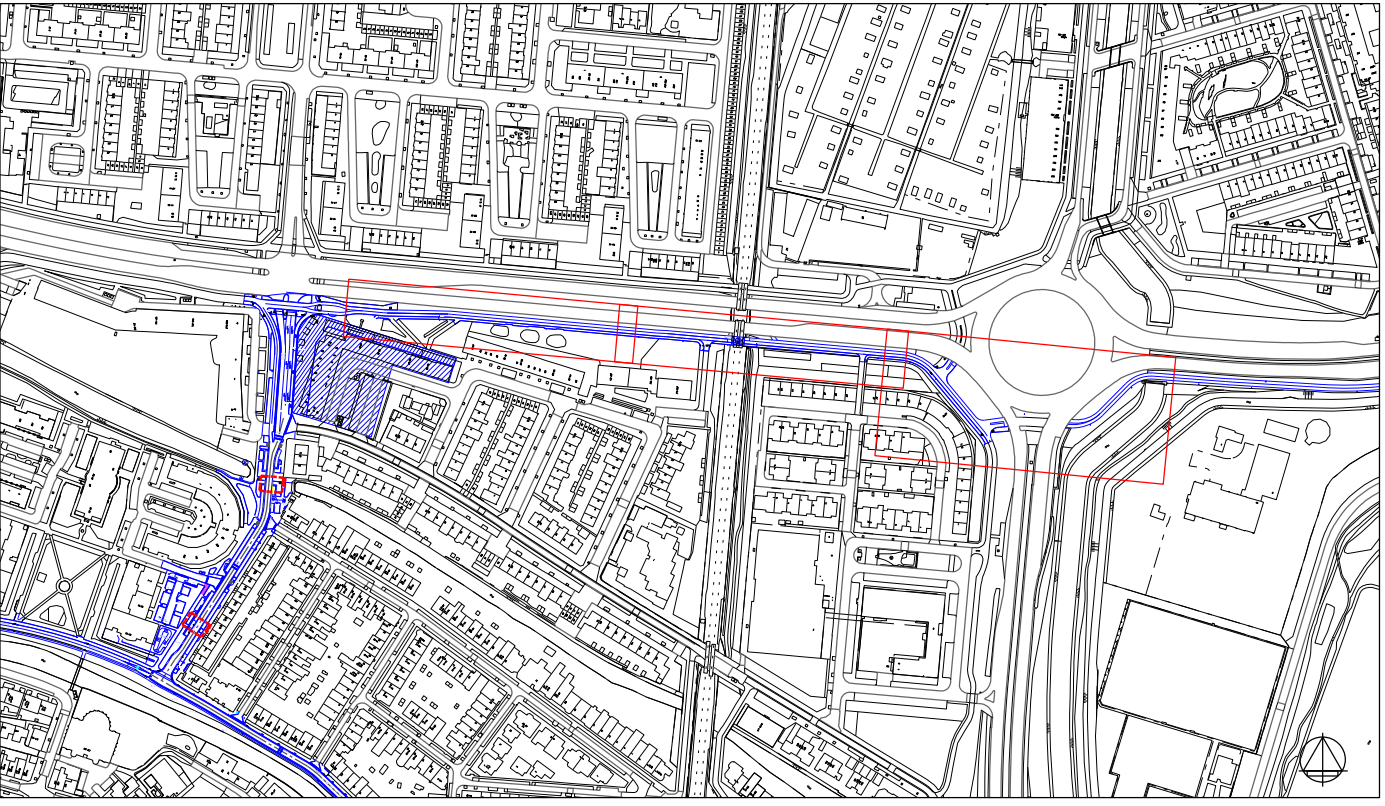



ALGEMEEN	VERHARDING
PROJECTGRENSEN	MATERIAALGRENSEN
LOCATE DWARSPROFIEL	MARKEERTEGEL (OVERSTEEK): Nooptegel beton dim.: 300x300x50mm, kleur: wit
BESTAANDE OMGEVING	FETSPAD: Asfalt nieuw, kleur: rood asfaltopbouw en afstrooi laag conform HQR
TOPOGRAFISCHE ONDERGROND	FETSPAD: Betonregel rood, bestand hergebruik afstrooi laag conform HQR
PELEN EN MAATVOERING	RUBAAN: Asfalt nieuw, kleur: zwart asfaltopbouw en afstrooi laag conform HQR
PEL: Nieuw materiaal in meet- o.v. N.V. tenzij anders vermeld	TROTTOIR: Betonregel, afm.: 300x300x45mm kleur en/of hergebruik (afh. bestelstaat/het) kleur: grijs, in halfteersverband
MAATVOERING: in meters, tenzij anders vermeld	KANTOPSLUITING
BOOM: Bestand soorten: zie meetstaat/afbeelding	Opgelband beton v.b. 100x200mm, kleur: grijs BCL: Roekstakken bij haakke hoeken zichte: 0mm bovenstege verharding
GRAS: maaihoogte: 13-15 cm per jaar mengst conform bestuursplan	Opgelband beton v.b. 100x200mm, kleur: grijs BCL: Roekstakken bij haakke hoeken zichte: >50mm bovenstege verharding
	Trottoirband beton v.b. zichte: 100mm 180/200x250mm, kleur: grijs afm.: bestelstaat
	Kruisverloopband v.b. 180/200x250mm, kleur: grijs 12x: voegingsvoorziening ind. straatkruis/rijs en verlaagt middenstuk
	Verloopband v.b. 20/100x250mm, kleur: grijs verloop naar TP 180/200
	Verloopband v.b. 100x200mm kleur: grijs





Stadsbedrijven

Stadsingenieurs
Boschdreef 100, 3512 HJ Utrecht
Postbus 100, 3512 HJ Utrecht
Telefoon 030 - 286 4223
Mail: stadsingenieurs@utrecht.nl

Opdrachtgever: Ontwikkelorganisatie Ruimte

Project: Doorfietsroute Utrecht-Amersfoort

Onderdeel: Definitief ontwerp, plankaart

Status: CONCEPT	Fase: Definitief ontwerp	Behoort bij: S-50_LEV	Formaat: A2 (1189x841mm)
Getekend: rasb01	Goedgekeurd en vrijgegeven: G. Posthoff	Paraaf:	Datum: 09-05-2026
Projectnummer: 330.0104	Tekeningnummer: 330.0104.01.003_00_LEV_010-Plankkaart	Bladnummer: 5	Aantal bladen: 7
Documentnr:			Plaatsdrukt:
Bestandsonen: 330.0104_00_LEV_DPR_U-A			Auteursrechten voorbehouden